

## ПРОТОКОЛ

от заседание на страните по КТД - 2020 г. в „БДЖ – Товарни превози” ЕООД

Днес, **25.06.2020 г. от 10:00 часа** в приемната зала на „Холдинг БДЖ” ЕАД, се проведе заседание на страните по КТД - 2020 г. в „БДЖ – Товарни превози” ЕООД.

На заседанието присъстваха:

**От страна на работодателя:**

Иван Личев, Светломир Николов,  
Екатерина Савова, Нина Каменова

**От страна на синдикатите:**

**КНСБ:**

**СЖБ**

Петър Бунев, Ивайло Пенчев, Цонко  
Господинов

**СТСБ**

Лиляна Занева, Валентина Цветкова

**КТ „Подкрепа”:**

**НЖС „Подкрепа”**

**ФТР „Подкрепа”**

Зоринчо Йорданов, Цветан Петков  
Пиринка Бейлерянова, Венцислав  
Стоилов

Протоколчик: Албена Цекова

Заседанието се откри в 10.00 часа от Иван Личев – Управител на „БДЖ – Товарни превози” ЕООД и протече като продължение на проведеното на 02.06.2020 г. заседание на страните по КТД в „БДЖ – Товарни превози” ЕООД, при следния дневен ред:

1. Преструктуриране на Вагонно ремонтен цех Горна Оряховица – разпределителна и Вагонно ремонтен цех Русе – север при ПТП Горна Оряховица.
2. Оптимизиране на дейността на ВРЦ Перник при ПТП София.
3. Оптимизиране на дейността на административните отдели при поделенията за товарни превози.
4. Разни.

**По т. 1 от дневния ред:**

**Иван Личев:** На предишното заседание изложихме нашата обща формулировка по отношение оптимизирането на ВРЦ Горна Оряховица – разпределителна и ВРЦ Перник.

**Петър Бунев:** Този въпрос е започнат с мое писмо. Предвид добрия социален диалог до момента и на основание договореното в КТД, държим да бъдем информирани, поканени и чути, когато се обсъжда съдбата на част от дружеството и на засегнатите от мярката колеги.

**Цонко Господинов:** Съвсем накратко ще изложа нашите мотиви защо е необходимо ВРЦ Горна Оряховица да не бъде закрит. Съвместно с експертен персонал, обобщих данни за няколко години назад за дейността на структурното звено. В гара Горна Оряховица пристигат и заминават влакове от четири посоки, някои от тях с неблагоприятен профил и често се оформят вагони за ремонт, с повреди, застрашаващи сигурността на движението. Текущ отцепъчен ремонт на тези вагони се извършва във ВРЦ Горна Оряховица. Предвид амортизацията на вагонния парк, тенденцията е да се запази обемът на ремонтната дейност. Ако цехът бъде закрит, ще се забавят доставките, което ще рефлектира върху имиджа на дружеството и могат да се загубят клиенти. ВРЦ ГОР, както и всички останали ВР цехове и локомотивни депа на „БДЖ – Товарни превози” ЕООД не съществуват като отделни ремонтни предприятия, не са на самостоятелна издръжка и тяхното финансиране зависи изцяло от приходите от основана дейност – превоз на товари, а приходи от превоз на товари би могло да има единствено при наличие на изправен подвижен жп състав. Това накратко са нашите аргументи против закриването на цеха. Но какво се случва към момента - когато хората разбраха за намеренията на ръководството, започнаха да си търсят работа и така, от 21 човека, останаха 15 - 16. Напусна началникът на цеха, инженерът, двама шлосери, до края на м. септември още двама човека ще се пенсионират. Сега трябва да търсим началник, цех и други работници.

**Зоринчо Йорданов:** Напускат точно поради тази причина – евентуалното закриване на цеха.

**Цонко Господинов:** Хората без работа няма да останат. В Търговище има голям частен завод, който веднага ще ги вземе. На „БДЖ – Товарни превози” ЕООД този цех е необходим, затова смятам, че ще се вземе разумно управленско решение.

**Светломир Николов:** На експертно ниво какво е предложението, какъв вид ремонт могат да извършват колегите, предвид това, че в цеха няма оборудване?

**Иван Личев:** Да се фокусираме върху текущите ремонти.

**Ангел Стоянов:** За текущ ремонт цехът е особено важен. Под някаква форма може да съществува като цех за текущ ремонт. В противен случай, трябва да отворим ремонтен коловоз.

**Петър Бунев:** На това място не можете без някакво звено за ремонт.

**Ангел Стоянов:** Тук въпросът е да намерим златната среда, а да не се разпилява дейността.

**Петър Бунев:** За среден ремонт има изисквания, но някои неща не се непреодолими, едно оборудване не е толкова скъпо. Дайте възможност да се работи и за външни клиенти, да се докарват собствени приходи. При определянето на превозната цена, трябва да се включи и поддръжката и ремонта на подвижен състав. Така, разходите за ремонт се покриват.

**Иван Личев:** Амортизационните отчисления, които би трябвало да начислим, предвид състоянието на вагоните, ще доведат до такава цена, че няма да имаме клиенти.

**Петър Бунев:** Доколкото ми е известно, ДП НКЖИ също са готови да сключат договор за извършване на ремонт.

**Ангел Стоянов:** Не можем да купим резервни части за ремонт без ЗОП. Това е голяма спънка за извършване на ремонт на външни клиенти.

**Петър Бунев:** Виждам, че има разбиране. Предлагам да запишем, че след като сме обсъдили възможностите, ще вземем решение, че ВРЦ Горна Оряховица се запазва.

**Иван Личев:** Добре, ще запишем, че ВРЦ Горна Оряховица се запазва, но да не се ограничаваме с бройки и с цифри.

**Петър Бунев:** Да се запази във форма и съдържание, които ще му позволят да функционира.

#### По т. 2 от дневния ред:

**Иван Личев:** Същото важи и за втора точка за ВРЦ Перник. Такова е и предложението на ПТП София – да се направи оптимизация, но цехът да остане да функционира.

**Петър Бунев:** След като се разгледаха детайлите, се стигна до извода, че цехът трябва да остане, дори и да не бъде в същия състав.

**Ангел Стоянов:** Проблемът в цеховете е, че пазачите получават по-високи заплати от шлосерите заради процента клас.

**Светломир Николов:** Можем да освободим охранителите и възложим на колегите, които останат в ремонта да се редуват на ротационен принцип да изпълняват длъжността „Пазач”, в такъв смисъл – всеки от работниците да работи един месец като пазач, а следващия – като шлосер. Как виждате такава възможност?

**Екатерина Савова:** Можем ли да се договорим, при сключване на трудови договори с лица, придобили и упражнили право на пенсия за осигурителен стаж и възраст, техният процент клас да бъде съгласно Кодекса на труда – 0.6 %? Това няма да демотивира другите колеги, които не са придобили право на пенсия.

**Петър Бунев:** Това е тема за друга дискусия. По темата, за която сме се събрали, аз искам да ви благодаря за волята и за разбирането.

#### По т. Разни:

**Петър Бунев:** Има ли забрана да се заплаща допълнително възложен труд по чл.259 от Кодекса на труда?

**Светломир Николов:** Не, няма такава забрана. Кой твърди това?

**Петър Бунев:** Моля да го запишем в протокола, защото вчера в Пловдив ми казаха, че има забрана от Централно управление. Работник от ЛД Бургас, който зарежда акумулаторите и до сега му е заплащано допълнително възнаграждение за тази дейност, са му казали, че има забрана.

**Цонко Господинов:** Г-н Управител, трябва да изберем нови пълномощници, да проведем Общо събрание, което да приеме план-сметката. Има ли някакво развитие за отпускане на социална помощ на Пенка Илиева Петкова – Счетоводител от ПТП Горна Оряховица, която е в много тежко социално положение, вдовица с малки деца. Изпратили сме молбата ѝ много отдавна.

**Цветан Петков:** Аз и колежката Лиляна Занева сме членове на комисията за отпускане на социални парични помощи. В последното заседание сме разгледали и молбата на колежката и сме гласували да ѝ бъде отпусната помощ, но от месец декември 2019 г. на никого не е изплащана социална помощ и комисията не се е събирала.

**Екатерина Савова:** Този доклад беше внесен в Съвета на директорите на „Холдинг БДЖ“ ЕАД, откъдето беше спрял. Не съм запозната в детайли, но ще опитаме максимално бързо да получим информация.

**Лиляна Занева:** Получихме зимните обувки, които са в складовете. Може ли да се разреши раздаването им, защото има риск да бъдат откраднати.

**Иван Личев:** След раздаването на обувките започва да тече едномесечния гаранционен срок. Но за съжаление такъв риск в ПТП София има. Да се проведе разговор с фирмата изпълнител по договора за възможността да приемат рекламации в едномесечен срок през месец ноември, когато служителите ще използват работните обувки.

**След направените разисквания, страните взеха следните решения:**

**Решение:** Вагонно ремонтен цех Горна Оряховица – разпределителна при ПТП Горна Оряховица да се оптимизира и да се запази като структурно звено.

**Решение:** Вагонно ремонтен цех Перник при ПТП София да се оптимизира и да се запази като структурно звено.

С изчерпване на дневния ред, заседанието беше закрито в 11.15 часа.

**ЗАСИНДИКАТИТЕ:**

**КНСБ:**

**СЖБ:**

.....  
Петър Бунев

**СТСБ:**

.....  
Валентина Цветкова

**КТ „ПОДКРЕПА“:**

**НЖС „ПОДКРЕПА“:**

.....  
Зоринчо Йорданов

**ФТР „ПОДКРЕПА“:**

.....  
Пиринка Бейлсрянова

**ЗА РАБОТОДАТЕЛЯ:**

.....  
Иван Личев

.....  
Светломир Николов